

Programme du stage

08h00 *Accueil*

Objectifs du stage
Attentes des stagiaires

Définition d'un projet
Evaluation des ressources
Etude de la faisabilité

09h30 **Phase A**

Conception détaillée
Définition des modules

10h20 *Pause*

10h30 **Phase B**

Plans techniques
Planning des travaux

12h30 *Pause déjeuner*

14h00 **Phase C**

Réalisation des travaux
Gestion des aléas

15h20 *Pause*

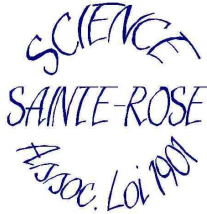
15h30 **Phase D**

Finition et documentation
Recette finale du projet

16h30 Compléments théoriques

Evaluation du stage

17h00 *Fin du stage*



Formation à la Conduite de Projet

=====

Sainte Rose, samedi 24 septembre 2011

Communiqué

=====

" La Méthode à Quatre Temps "

Ti-Ville-les-Hauts

Il y a quarante ans déjà, en 1971, j'étais dans le millier de participants réunis dans les sous-sols du Washington Hilton pour la Première Assemblée Générale de la World Future Society. J'y ai écouté Buckminster Fuller, et c'est là où j'ai fait connaissance avec Arthur C. Clarke pour la première des trois rencontres que nous avons eues au fil des ans. C'est là aussi où, tout un après-midi, j'ai participé à un atelier animé par Barbara Marx Hubbard pour construire une ville idéale avec des boîtes de carton et des petits blocs de polystyrène. Ce faisant, j'ai découvert et pratiqué pour la première fois la méthode de conduite de projet « à quatre temps » qui est devenue un fil rouge de l'ensemble de ma carrière.

Ce samedi 24 septembre 2011, manière de marquer un anniversaire de ma vie, j'ai voulu, avec les trois participants à cette nouvelle session de formation à la conduite des projets, reprendre le thème « futuriste » de la maquette d'une ville utopique...

Une fois encore, le succès est venu au rendez-vous.

*Guy Pignolet,
Docteur en Organisation de l'Université de Cornell
Animateur des formations Conduite de Projet*

www.science-sainte-rose.net/formation

prochaine session publique le samedi 19 novembre 2011

La maquette de présentation de

Ti-Ville-les-Hauts

Un Projet-Ecole pour la formation à la Conduite des Projets

La maquette réalisée pour ce « projet-école » présente une ville nouvelle et futuriste délibérément innovante, telle une ruche à échelle humaine, pour accueillir les générations à venir dès maintenant : « *Ti-Ville-les-Hauts* » !

Cette ville nouvelle imaginaire est située dans l'Est de l'île de Filaos où elle pourra accueillir environ 10 000 habitants, quelques kilomètres à l'intérieur du grand axe routier littoral le long duquel se trouvent des villes plus importantes et les grandes zones commerciales. Elle est reliée au Nord et au Sud à d'autres petites villes de même nature et s'ouvre à l'Ouest vers quelques sites en altitude.



*La maquette de « Ti-Ville-les-Hauts » portée par les trois stagiaires
et « Mme la Ministre régionale de l'Urbanisme » qui assistait à chaque revue de projet*

La maquette met en évidence une vision nouvelle du monde « néo-urbain » :

Elle montre des orientations axées sur les fondamentaux suivants :

- 1/ Inscription dans un développement durable par une grande autonomie des ressources énergétiques et alimentaires,
- 2/ Haute qualité du cadre de vie, par la construction d'un environnement à caractère humain dans le respect d'un esprit naturel,
- 3/ Facilitation des rapports sociaux et solidaires dans toutes les activités de la cité et ouverture sur le monde grâce aux nouvelles technologies...



La maquette de « Ti-Ville-les-Hauts » permet de comprendre l'articulation des nouveaux rapports d'équilibre par une réponse innovante dans un design concentrique répartissant harmonieusement toutes les composantes d'une cité néo-moderne : habitation, agriculture vivrière, infrastructures mutualisées et services favorisant des échanges sociaux de proximité et de qualité.

On voit une organisation sur des cercles d'un diamètre maximal de 4 kilomètres, focalisée sur une zone centrale de 400 mètres qui rassemble tous les services communs : écoles, centre médical, administration et entreprises. Les déplacements sont prévus uniquement en mode doux, avec zéro CO² dans l'enceinte de la ville, à pied, en vélo et avec des transports publics non polluants. Tout autour, on observe l'anneau dédié aux pôles d'habitation accueillant environ un millier de personnes chacun, reliés entre eux à des distances autorisant des déplacements rapides. Ces pôles d'habitation sont intégrés dans la grande zone d'agriculture vivrière professionnelle et familiale.

Sur la maquette, on voit que l'interconnexion entre la cité et le reste du monde îlien est assurée par une rocade comportant 4 très grands parkings interconnectés aux solutions douces du déplacement intra-cité, avec un système communautaire de co-voiturage organisé pour l'essentiel des relations vers l'extérieur.

La maquette de présentation permet de bien comprendre que la forme et l'organisation topographique de la cité répondent de manière aussi complète que possible aux exigences d'optimisation et d'équilibre humain au sein de la cité, avec une grande auto-suffisance alimentaire et une biodiversité raisonnée au cœur de l'ensemble des activités naturelles et technologiques.

