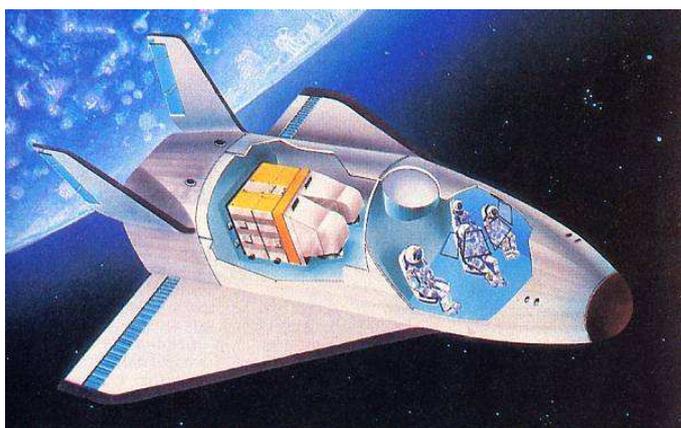


Café Martien du vendredi 30 mars 2012

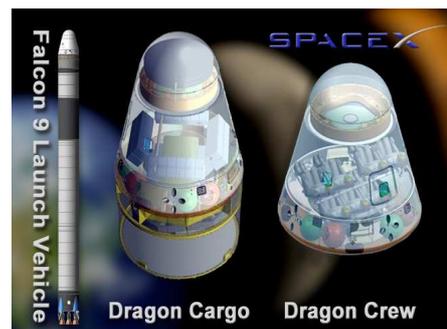
Hermes – le messager oublié des Terriens – par Skype



Si aujourd'hui on tape « Hermes » sur Google, il faut attendre la 11^{ème} page avant de voir apparaître la première référence au projet d'avion spatial. Hermes s'écrit sans accent suite à un long conflit juridique avec la célèbre marque de sellerie, et à la fin des années 80, sa maquette avait perdu ses ailes, confisquées par des syndicats mécontents. L'histoire d'Hermes est la triste chronique d'un échec annoncé, un projet sans accent et sans ailes.

Dans la mythologie, Hermès le messager, dieu des Commerçants et des Voyageurs, était aussi le dieu des menteurs et des voleurs. Il est possible, de l'aveu de certains dirigeants plus aéronautiques que spatiaux, que les fabricants d'Hermes n'aient jamais eu l'intention de faire réellement un engin orbital et qu'ils se soient servis de l'enthousiasme et des moyens d'essai européens pour développer secrètement une sorte de Super-Concorde...

Un avion spatial est une erreur, l'ultime rêve terrestre des pilotes de chasse de la deuxième guerre mondiale. La Navette Spatiale a été une longue et coûteuse erreur de la Nasa, sauvée par le matraquage médiatique. Pour de multiples raisons de physique et de mécanique orbitale, quand on pense véritablement « spatial », on ne peut penser qu'à des capsules. Le premier vol vers la Station Spatiale Internationale de la capsule « Dragon » de la société privée Space-X est attendu pour le 30 avril 2012.



www.youtube.com/watch?v=sh29Pm1Rrc0

L'avion pourrait retrouver des lettres de noblesse dans les systèmes spatiaux, en remplacement du premier étage des fusées pour des lancements aéroportés... Selon notre ami le Professeur Akiba, ces systèmes sont la génération d'avenir pour l'accès à l'espace.

Guy Pignolet,
Conseiller Scientifique du SALM Sainte-Rose,
contact : « salm@science-sainte-rose.net »