



Le Ficus de Santa Barbara

La page de Samantha

la page de Samantha N° 22 – dimanche 04 janvier 2009

Le dentiste de Santa Barbara

Mardi la semaine dernière, j'ai fait un voyage jusqu'à Santa Barbara, en Californie, avec ma tante, mon oncle et ma mère. Le but de ce voyage était de rendre visite à un chirurgien pour arranger mes problèmes de mâchoire. Pendant le rendez-vous, des moulages de mes mâchoires supérieure et inférieure ont été pris, en plus de beaucoup d'images, de mesures, et de rayons X. Le docteur et son aide nous ont parlé des procédés de chirurgie et de tout qui devra être fait pour la préparation. Le docteur nous a montré les moulages, les diagrammes, et les images de mes mâchoires. Il a expliqué ce qui n'allait pas et ce qu'il allait arranger avec la chirurgie. Cette année, j'aurai des croissillons pour redresser toutes mes dents. Au bout de six mois, la préparation pour la chirurgie commencera, et durera six mois avant que l'opération chirurgicale n'ait lieu, probablement l'été de l'année suivante.

Après mon rendez-vous, nous avons pris le déjeuner dans un restaurant indien et ensuite nous sommes allés à la gare pour voir le plus grand figuier des Etats-Unis, un figuier « de Moreton Bay ». Cet arbre est magnifique et très grand. Ses racines s'étirent de la base du tronc dans des formes enroulantes, tandis que les feuilles et les branches dessinent une grande ombre sur le sol.

Après que ma mère soit partie en train pour rentrer à la maison, ma tante, mon oncle et moi avons marché pour voir le coucher du soleil sur Santa Barbara.

Ce voyage à Santa Barbara m'a donc permis de commencer les préparations nécessaires pour arranger ma mâchoire tout en découvrant une partie de ma propre patrie que je n'avais jamais vue auparavant. Ce petit voyage d'une journée a été merveilleux. □

DES ARBRES ... ET DES TRAINS

Pendant que j'étais à Santa Barbara, je suis allée voir le plus grand figuier des Etats-Unis, le Fiquier de Moreton Bay, originaire d'Australie. C'est un marin d'Australie qui a apporté une graine d'un de ces figuiers à une jeune fille à Santa Barbara au milieu du 19^{ème} siècle. Elle a planté l'arbre en 1876 et il a été replacé à l'endroit actuel en 1877.

Cet arbre, qui a maintenant plus de cent ans, est le plus grand figuier des Etats-Unis, et il est désormais entouré par des développements d'origine humaine. Il y a maintenant un parking de gare d'un côté et une autoroute de l'autre côté de cet arbre magnifique, qui avant s'élevait dans un espace ouvert.

La gare de Santa Barbara m'a fait penser aux trains que j'ai connus en France. Les trains en France sont de loin supérieurs aux trains des Etats-Unis. Ils peuvent aller deux fois plus rapidement que ceux d'ici, et le transport public est en général mieux organisé qu'il ne l'est en Amérique. La première fois où j'ai pris un train moderne c'est quand je suis montée dans le TGV (Train à Grande Vitesse) l'année dernière. Il est malheureux que les Etats-Unis n'aient pas un système de train aussi bon que ceux qui existent en France et dans d'autres pays. □



La jetée et les cormorans sur le toit

Le commentaire de l'oncle Rob

Les trains américains étaient en fait tout à fait bons au début des années 1960. Avec mes parents j'ai fait trois voyages en train vers l'ouest qui étaient très bien. Le *Zéphyr de Denver*, *El Capitan* et le *Canadian Pacific* à bord desquels je suis monté étaient connus dans le monde entier. Je pense qu'à cette époque les trains américains étaient mieux que les trains français. Pendant que le TGV se développait en France dans les années 70, les gens d'ici ont mis en pièces notre système ferroviaire en faveur du voyage aérien et du transport automobile. Notre système d'autoroutes fédérales a été mis en place par l'administration Eisenhower pendant les années 50 dans le cadre d'un projet militaire, pour garantir que les troupes et le matériel pourraient être vite déplacés n'importe où en cas de besoin. C'était de la concurrence vraiment déloyale pour les chemins de fer : les contribuables ont payé pour les autoroutes fédérales, les aéroports et les avancées techniques de l'aviation pendant que les chemins de fer devaient faire payer les passagers pour le prix du maintien des voies, du contrôle de la circulation et des améliorations technologiques.

Nos chemins de fer ont eu leur apogée dans les années 1800 avec des subventions généreuses, mais après 1960 ils ont dû céder à une nouvelle politique.



Coucher de soleil sur Santa Barbara